KISTARCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

2143 Kistarcsa, Szabadság út 48.

Telefon: (28)- 507-133 Fax: (28)-470-357

„Nyílt ülésen tárgyalandó”

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2015. október 28-i ülésére

Tárgy: helyi közútra történő behajtás korlátozásáról szóló 5/2013. (I. 24.) önkormányzati rendelet módosítása

Érintett bizottság: Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság

Tisztelt Bizottság/Képviselő-testület!

Kistarcsa Város Önkormányzata a helyi közútra történő behajtás korlátozásáról szóló 5/2013. (I. 24.) önkormányzati rendeletében (továbbiakban: Rendelet) határozta meg a helyi korlátozott forgalmú közútra történő behajtás feltételeit.

A Rendelet hatályba lépése óta eltelt idő alatt leginkább egy napra szóló behajtási hozzájárulás iránti kérelmek érkeztek, amelyek többsége a tervezett behajtás napján vagy az azt megelőző nap került benyújtásra. Ennek oka, hogy a szállító (fuvarozó), vagy az árut küldő cég nem tudja előbb megmondani, mikor lesz a szállítás, mikor ér oda a teherautó. Annak érdekében, hogy a megrendelő kistarcsai lakosokat emiatt nem érje hátrány, és a szállítás megvalósítható legyen, mindeközben a Rendelet alapelvei (úthasználó/terhelő fizet) is betartásra kerüljenek, szükséges egy gyakorlati jelentőségű módosítás.

Ennek megfelelően – a javasolt Rendelet módosítás szerint – az előzőekben vázolt, indokolt esetben egy a behajtási hozzájárulás iránti kérelem közterület-felügyelők általi átvételét igazoló elismervény birtokában is be lehet majd hajtani a korlátozott forgalmú övezetbe. Mindez a könnyítés, egyszerűsítés azonban nem érinti a behajtási díj megfizetésének kötelezettséget. Emellett egy pontosítás átvezetése (nem minden esetben sárga a behajtási hozzájárulás) is megtörtént.

Az előzmények alapján szükséges tehát a Rendelet módosítása az előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezet szerint.

A *jogalkotásról* szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell.

Ugyanezen paragrafus (2) bekezdése előírja, hogy a hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a. a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
   aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
   ab) környezeti és egészségi következményeit,
   ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
b. a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
c. a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket."

A fentiek alapján a Rendelet felülvizsgálatához kapcsolódó hatásvizsgálat eredményei a következők:

aa) Várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások:
A Rendelet gyakorlati alkalmazásának könnyítése érdekében megalkotott szabályozás.

ab) Várható környezeti hatások, egészségi következmények:
A korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtás kérelmezése, engedélyezése került kiegészítésre.

ac) Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:
Nincs.

b) A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:
A rendelet módosítása szükséges a szabályok alkalmazhatósága érdekében.

c) A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
Rendelkezésre állnak.

Az előzmények megtárgyalása után kérem a Képviselő-testülettől az előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezet elfogadását:

Rendeletalkotás!

Kistarcsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja a helyi közútra történő behajtás korlátozásáról szóló 5/2013. (I. 24.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló …/2015. (...) önkormányzati rendeletét.
A rendelet elfogadása minősített többséget igényel.

Kistarcsa, 2015. október 13.

Solymosi Sándor
polgármester